PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex: sportrom buc. 180.

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV Nr. 210 (5644)

Miercuri 12 iunie 1968

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Echipa feminină a României campioană mondială la popice

● *Jucătoarele noastre au stabilit un nou record mondial (2506 p.d.)*

Formația masculină s-a clasat pe locul secund

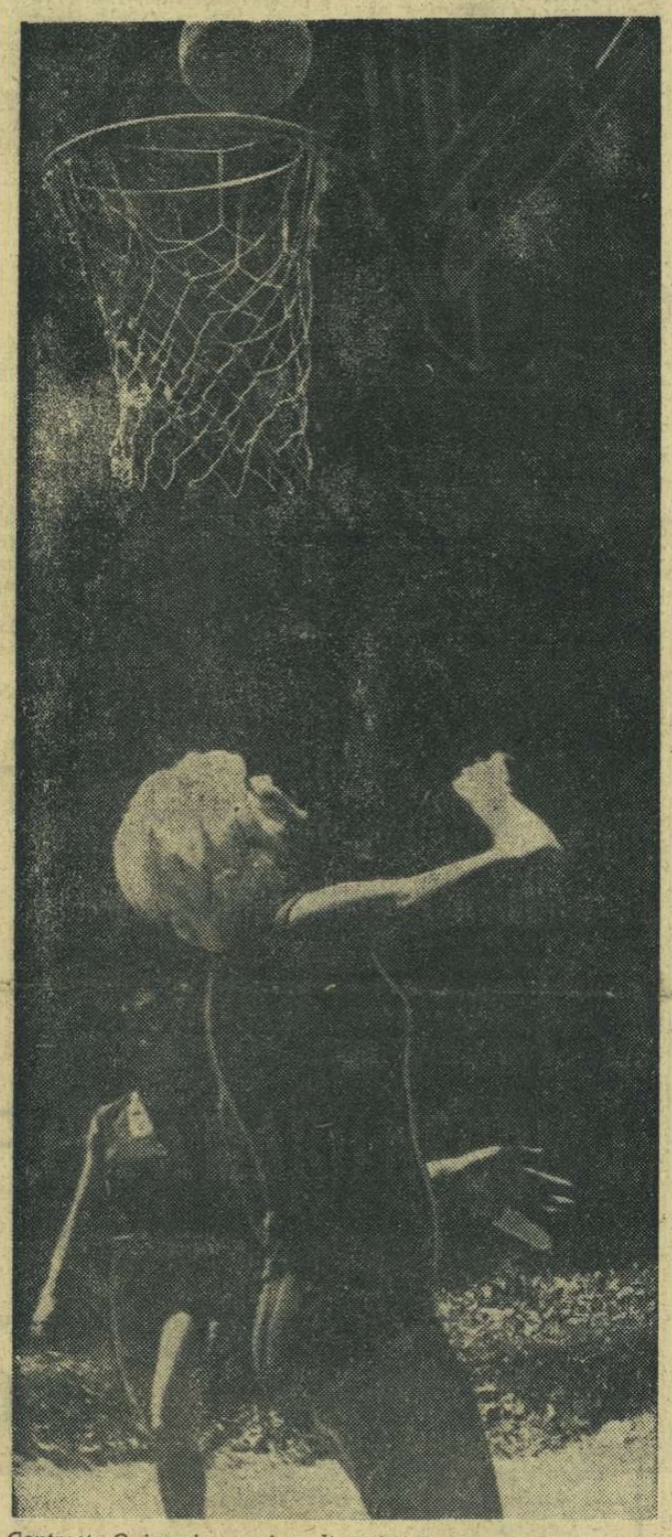
Citiți amănunte în pag. a 4-a

De vineri, la Mamaia

„CUPA MĂRII NEGRE" LA BASCHET (f)

„Cupa Mării Negre" constituie și în acest an un excelent prilej de verificare a participantelor în vederea unei mari confruntări internaționale, în cazul de față campionatul european din Sicilia. Programul turneului a fost fixat astfel (în fiecare zi, primul meci începe la ora 18.30): vineri: Italia — R.S.S.Lituaniană, România — Bulgaria; sîmbătă: R.S.S. Lituaniană — Bulgaria, România — Italia; duminică: Italia — Bulgaria, România — R.S.S. Lituaniană.

Ca arbitru neutru va funcționa Lars Parsbro (Suedia).



Contrast. O imagine mai mult artistică decît baschetbalistică, surprinsă la un antrenament al naționalei noastre feminine

Foto: O. CAHANE

ȘI-ACUM, CUPA!

Dinamo București — Progresul și Rapid — Vagonul

Fotbalul n-a intrat în vacanță, o dată cu încheierea campionatului diviziei A. Luna iunie va ține aprinsă flacăra acestui sport, prin dramaticele meciuri ale barajului, dar mai ales prin pasionantele jocuri din finalul „Cupei".

Astăzi, competiția nr 2 a fotbalului nostru — în foarte multe țări ea suscită un interes mai mare chiar decît campionatul — trăiește actul penultim, al semifinalelor. În „scenă", la București, Dinamo și Progresul, iar la Cluj, Rapid și Vagonul Arad, aceasta din urmă laureata seriei a II-a a diviziei B și, în felul acesta, promovată în rîndurile echipelor noastre din primul eșalon.

Dinamo București, după o cursă sinuoasă în campionat, marcată de sprinturi spectaculoase și de căderi neașteptate (0—5 la Cluj!) va încerca, desigur, să-și spună cuvîntul în „Cupă". Eșecul de duminică nu trebuie considerat de prost augur. În fotbal, meciul de astăzi n-are nici o... legătură cu cel de săptămîna trecută și nici cu cel de peste 7 zile. În aceeași ordine de idei, și Progresul poate aborda partida cu alte perspective decît i-ar da dreptul recentul joc cu F. C. Argeș, iar reintrarea lui Mateianu, dacă va coincide cu o zi bună a acestuia, poate fi determinantă. Un meci atractiv, cu un rezultat greu previzibil, care va aduce numeroși spectatori pe stadionul „23 August". Începutul emoțiilor, la ora 17,30.

La Cluj, o întîlnire, în aparență, mai puțin echilibrată. Dar, cum Rapid, pe de o parte, are trac în fața echipelor din categoriile inferioare (anul trecut, în semifinale, a fost eliminată de Foresta Fălticeni, din divizia... C), iar pe de altă parte Vagonul oferă destule „certificate de garanție", meciul este deschis oricărui rezultat.

J. B.

De la Tiberiu STAMA, trimisul nostru special la campionatele europene

LUPTĂTORII ROMÂNI S-AU ANTRENAT IERI LA VÄSTERAS

Călătoria delegației țării noastre la campionatele europene de lupte greco-romane din Suedia a debutat cu destule peripeții. La 40 de minute după decolare, pe cînd ne aflam deasupra Timișoarei, cvadrimotorul care naviga spre Praga a făcut cale-întoarsă. Praga, locul primei escale, anunțase că nu ne poate primi. Rămînem la București pînă a doua zi? Vom pleca, totuși? Ne-am reîmbarcat în cele din urmă la Băneasa, după patru ore, dar de data aceasta definitiv. Două ore și jumătate pînă la Praga, apoi, după o scurtă escală, încă o oră și un sfert pînă la Copenhaga. Înainte de aterizare, avionul a făcut un ocol larg pe deasupra peninsulei Yutlanda, s-a angajat peste Marea Baltică și a revenit cu motoarele în plin pregătit pentru „debarcare". Contactul cu pămîntul danez s-a efectuat brusc, cu o coborîre aproape de verticală încît am avut impresia că vom ateriza chiar pe apă.

Am trecut de pe avionul TAROM-ului pe un Boeing al companiei S.A.S. Și după o oră, plutind lin în noapte (noaptea nordică este un fel de amurg prelungit) am aterizat pe aeroportul Arlanda din Stockholm. Din capitala Suediei călătoria pînă la Västeras a continuat cu microbuze puse la dispoziție de organizatori. În oraș am sosit abia la 3 dimineața, așteptați de conducătorii federației suedeze de lupte.

Marți după-amiază luptătorii noștri au făcut un antrenament de acomodare chiar la Rockludahallen, eleganta sală care va fi gazda celei de-a 24-a ediții a europenelor. O dată cu noi au mai sosit delegațiile Uniunii Sovietice și Turciei care s-au antrenat și ele marți dimineața. Pînă miercuri la prînz sînt așteptate toate delegațiile înscrise la europene.

Trimisul nostru special la Budapesta, Adrian VASILIU, ne transmite:

Reprezentativa de polo a României este hotărîtă să se revanșeze asupra echipei U.R.S.S.

Cu jocul la două porți făcut aseară în piscina olimpică de pe insula Margareta, națională de polo a României și-a încheiat, practic, pregătirile pentru turneul care începe miercuri la ora 18 (ora Budapestei). Cei 11 polo iști se vor alinia, la fluierul arbitrului francez Angella, alături de selecționata U.R.S.S. care, pînă la ora care transmit, nu a sosit încă în capitala Ungariei. De altfel, federația de specialitate din U.R.S.S. a păstrat o discreție deplină asupra formației pe care o va trimite la acest turneu, astfel, încît, nu sînt în măsură să furnizez prea multe date despre primii noștri adversari.

„Vrem să ne luăm revanșa pentru meciul pierdut de-a dreptul stupid la Neapole (9—10), ne-a declarat Firoiu. Dar, pentru aceasta, va trebui să evităm jocul de uzură practicat dintotdeauna de polo iștii sovietici și să nu ratăm nici un 4 metri!"...

ECHIPA IUGOSLAVIEI FĂRĂ JANKOVICI!

Echipa iugoslaviei a sosit la Budapesta în cursul zilei de marți, venind direct de la Kiev, unde a susținut trei partide amicale în compania selecționatei U.R.S.S. În ultimul meci, băieții lui Al. Seifert au învins cu 10—8, fapt care demonstrează cu prisosință înalta valoare și forma deosebită în care se află echipa.

SCUREI PREFERAT LUI CSISZER

După ultimul antrenament Al. Popescu a stabilit „7"-le cu care va începe partida. O mică surpriză: prezența I.C.F.-istului Sorin Scurei (de 5 ori internațional) în poarta echipei noastre. Acesta s-a remarcat cu prilejul mai multor meciuri de verificare din R.F.G. și, ca urmare, a fost preferat lui Csiszer (32). Alături de el se vor mai afla Zahan (198), Szabo (163), Blajec (80), Kroner (154), Firoiu (119) și Mărculescu (121), iar pentru eventualele schimbări, Grințescu (150), Culineac (109) și Zamfirescu (35 de jocuri în echipa națională).

România a susținut pînă acum 236 meciuri internaționale. Palmaresul întîlnirilor cu cele trei adversare de la Budapesta:

România — U.R.S.S.	25	3	7 15
România — Iugoslavia	20	0	0 20
România — Ungaria	27	4	2 21

Rezultatele ultimelor meciuri: România cu: U.R.S.S. 1—3 (1967), 9—10 (1968); Iugoslavia 5—12 (1967); Ungaria 3—6 (1968, la Cluj), 4—6 (1968, la Neapole).

MAESTRELE ȘAHULUI LA STARI

Sinaia va găzdui începînd de la 13 iunie cel de al doilea Turneu internațional feminin de șah al României. La actuala ediție competiția are o participare foarte puternică.

Cîștigătoarea de anul trecut, **Margareta Teodorescu**, va primi replica unora dintre cele mai bune jucătoare ale lumii: fosta campioană a U.R.S.S., **Tatiana Zatulovskaia**, campioanele României, **Alexandra Nicolau** și **Elisabeta Polihroniade**, campioana R.D.G., **Valtraud Novarra** și campioana Iugoslaviei, **Theresa Stadler**, multipla campioană olandeză, **Rye Timmer**, precum și **Paunka Todorova** (Bulgaria), **Anna Helwig** (Polonia), **Brigitta Sinka** (Ungaria), prima jucătoare a Cehoslovaciei, **Jana Malypetrova**, campioana engleză, **Anne Sunnucks**. Din partea țării noastre vor mai concura **Rodica Reicher** și **Eleonora Jianu**.

GOLUL LUI RIVA...

Pentru departajarea alergătorilor sosiți „cap la cap" pe firul alb al sosirii, Telesid-ul și alte aparate hipersensibile îl determină, cu exactitate, pe învingător. Timpul parcurs de schior în iureșul coborîrii sau al slalomului este măsurat astăzi cu sutimi de secundă, care exclud imixtiunea vreunei erori în omologarea rezultatului. Un fir electric stă în contact cu tunica scrimerului pentru a se semnaliza prin aprindere de bec orice tușe, fie ea cît de discretă. Arbitrilor le stau în ajutor astăzi tehnica și aparatura modernă de mare precizie, care îi scutește, de cele mai multe ori, de neplăcerile oricăror suspiciuni și acuzații. Dar — precizăm — progresul tehnic nu s-a făcut în toate sporturile la fel. Unele discipline sportive sînt, inerent, supuse unei stagnări în limitele rudimentului care se prelungește de decenii și va mai dura, poate, tot atît.

Ne gîndim, scriind aceste rînduri, la fotbal. Și cu localizare precisă: la primul gol al finalei campionatului european, acea minge intrată în poarta echipei învinse, Iugoslavia. Faza am văzut-o cu toții, pe ecranul televizorului. A fost repetată o dată, de două ori, la viteză normală și „au relanti". Nu există dubiu — Riva a primit balonul în netă poziție de ofsaid și a marcat necruțător, aducînd Italiei un gol gratuit, poate, dar sigur decisiv. Arbitrul, Mendebil, n-a avut nici un moment de ezitare — n-are dreptul la așa ceva — și a ordonat repunerea mingii la centru.

Ceea ce o lume întreagă a văzut la televizor, cu ajutorul mijloacelor tehnice perfecționate, a scăpat ochiului unui arbitru versat și, probabil, onest. Fiindcă nu ne raliem în nici un caz părerilor, mai mult sau mai puțin numeroase, care afirmă că un Gottfried Dienst, de pildă, arbitrează totdeauna pentru gazde și nu vede decît pentru una din echipe. Dacă am accepta o asemenea opinie, orice discuție asupra problemei — pasionantă, desigur — ar fi cu totul inutilă.

Realitatea este că în fotbal, spre deosebire de alte cîteva ramuri sportive, se arbitrează ca acum o sută de ani și mai bine de cînd lua ființă, în Albion, prima federație a celor entuziaști pentru jocul cu balonul rotund. Cavalerii fluierului n-au la dispoziție decît acest modest instrument muzical pentru a semnaliza cu note acute infracțiunile pe care privirea proprie le detectează. Nimic mai mult, decît cele două fanioane de pe tușele laterale, supuse acelorași greșeli omenești. Deci...

Practic, nu se vede posibilă vreo ameliorare pe acel făgaș al tehnicii despre care aminteam la începutul acestor rînduri. Cel puțin, pentru viitorul foarte apropiat. Deși schimbări spectaculoase în ordinea lucrurilor și salturi bruște în curba lină a evoluției nu mai surprind astăzi pe omul secolului XX, ni se pare utopic, totuși, de a vedea pe arbitrul de fotbal înarmat cu o cameră obscură pe care ar folosi-o (în „time-out"-uri) pentru a cerceta filmul fazelor dubioase, înainte de a lua o decizie. Așa ceva ar sta în contradicție cu spectacolul fotbalistic, unde publicul vrea hotărîri imediate și nu suspens-uri de film polițist.

Și poate că este bine să fie așa. Cu o singură condiție: aceea de a privi lucrurile mereu din acest punct de vedere — al spectacolului sportiv pur, al întrecerii pe stadion, care nu trebuie prea des să treacă prin filtrele laboratoarelor. Dacă golul al 3-lea de pe Wembley a consacrat pe nedrept o campioană mondială, iar șutul lui Riva a fost ilegal, aceasta este subiect de comentarii, dar nu cap de acuzare peremptorie. Să lăsăm fair-play-ul să domine și gîndurile noastre, nu numai comportarea pe teren a jucătorilor, de atîtea ori blamați.

Fiindcă rezultatul unei întreceri sportive este atît de des supus unor elemente infinitezimale. Ceea ce îi adaugă, mereu, un plus de frumusețe.

Radu VOIA

24 de ore

ACTUALITĂȚI PUGILISTICE

● **În cursul zilei de ieri a sosit o telegramă de la federația de box din Spania, în care se confirmă disputarea meciului dintre reprezentativele României și Spaniei. Partida va avea loc la 20 iunie, în localitatea Vigo. Așadar, după întîlnirea de la Tunis (15 iunie), pugiliștii noștri vor pleca direct în Spania.**

● **Peste cîteva zile se va disputa la Treviso (Italia) „Memorialul Primo Carnera". La acest turneu, la care se vor întrece boxerii de categorie grea, vor participa 9 sportivi italieni, un elvețian, precum și un pugilist român. Federația noastră l-a desemnat pe Vasile Mariuțan, care va pleca în Italia însoțit de antrenorul emerit, Constantin Nour.**

● **Turneul internațional dotat cu „Mănușa litoralului" se va disputa la Constanța, în zilele de 4, 5 și 7 iulie. Federația noastră a trimis invitații unor boxeri din Polonia, U.R.S.S., Ungaria, R.D.G., Bulgaria, Iugoslavia, Cehoslovacia, Italia, Belgia, Danemarca, R.F.G., Olanda și Tunisia.**

SELECȚIONATA DE POLO A R.S.S. KAZAHĂ JOACĂ ÎN CAPITALĂ

Ieri a sosit în Capitală selecționata de polo a R.S.S. Kazahă, care va participa, de joi pînă duminică, la un turneu internațional, în compania unor formații române (reprezentativa B și selecționatele I și II de tineret). Întrecerile vor avea loc la bazinul Dinamo

SĂRITORII UCRAINENI LA BUCUREȘTI

Cei mai buni săritori de la trambulină din R.S.S. Ucraineană vor participa, sîmbătă și duminică, la un concurs internațional, în compania selecționatei Capitalei. Disputele vor fi găzduite de ștrandul Tineretului.

ÎNTRECERI DE TENIS ÎN CAPITALĂ

Un concurs de pregătire, rezervat tenismanilor noștri fruntași începe azi în Capitală, pe terenurile de la Progresul. Participă — printre alții — jucătorii P. Mărmureanu, S. Dron, I. Santei, V. Marcu, reîntorși recent din concursuri desfășurate peste hotare.

TRADIȚIA ZBORULUI ROMÂNESC ÎȘI CERE DREPTURILE!

În jurul punctului fix...

Foto: ȘT. CIOTLOȘ

O cronologie a tradițiilor ce au însoțit de-a lungul timpului zbuciumata istorie a poporului nostru nu s-a scris niciodată. Dar, cercetătorul dornic de a-i stabili succesiunea va afla, cu certitudine, la loc de mare cinste, meșteșugul zborului.

Încă în 1906, la 18 martie, românul **TRAIAN VUIA**, construind o mașină de zburat mai grea decît aerul, acționată cu mijloace mecanice proprii, a reușit să efectueze, în aceste condiții, primul zbor din lume, pe cîmpul de la Montisson, de lîngă Paris.

Patru ani mai tîrziu, la 17 iunie 1910, **AUREL VLAICU**, flăcăul din Binținți, execută pe cîmpul Cotrocenilor primul zbor din România, pilotîndu-și avionul ce și l-a construit totalmente în țară.

În același an 1910, la 18 decembrie, pe cîmpul de la Issy les Moulineaux, de lîngă Paris, **HENRI COANDĂ**, pe atunci în vîrstă de 25 de ani, realizează un memorabil zbor la bordul primului avion cu reacție din lume, de construcție proprie, devansînd tehnica respectivă cu mai bine de 40 de ani.

Trei realizări epocale și trei nume de români ce figurează astăzi printre cei mai de seamă pionieri ai zborului de pretutindeni.

De pe redutabila platformă durată de aceștia, s-au lansat spre celebritate piloți români de talia lui **Vasile Craiu, Mircea Zorileanu, Constantin Gonta, Ion Muntenescu** și încă mulți alții, care, prin talentul, temeritatea și iscusința lor, au înscris pagini de glorie în participarea aviației române la primul război mondial. În cartea de aur a istoriei zborului de pretutindeni figurează și **Gheorghe Bănciulescu**, pilotul fără picioare, acrobat aerian de mare prestigiu mondial și deschizător de noi rute aeriene în Africa și Asia Mică, la solicitarea Federației Aeronautice Internaționale. În aceeași carte și-au înscris numele **Alexandru Popișteanu, Traian Burduloiu, Mihail Pantazi, Octavian Oculeanu, Gheorghe Olteanu, Alexandru Papană, Romeo Popescu** și mulți alții care, pilotînd avioane de construcție românească, au stabilit recorduri și au cîștigat concursuri internaționale, surclasînd net, în întrecere directă, mașini consacrate și piloți de mare prestigiu.

Acrobați aerieni români ca **Teodor Munteanu, N. Gherasim, Dan Scurtu, Bănică Enciulescu, Constantin Rosman, I. Romanițeanu**, împreună cu planoriștii **Dumitru Barbieri, Valentin Potin Rozariu, Ion Dobran, Gheorghe Fotescu, Dimitrie-Tache Baciu, Dumitru Chera, Vasile Mirilă, Vasile Stana, Valeriu Buzdugan, Mihai Momirlă** și alții au dat dușmanului lovituri nimicitoare în memorabile lupte aeriene și au distrus la sol obiective de primă importanță strategică. Alți piloți de mare talent, ca **Gheorghe Mociorniță, Lucian Toma, Traian Dîrjan, Franz Secicar, Constantin Prisecaru, Vasile Scripcaru, Alexandru Bouru** și-au dat viața pentru libertatea gliei străbune.

Noua organizare a aviației sportive românești de după cel de-al doilea război mondial pornea de pe această platformă a tradițiilor durate de-a lungul multor ani. Numeroși tineri, animați de farmecul zborului, băteau la ușa școlii curajului. Sute dintre ei au pornit spre albastrul cerului, devenind piloți de avioane supersonice, de transport, sau consacrîndu-se performanței sportive, pentru a duce mai departe tradiția lui Vuia, Vlaicu și Coandă.

Dar, aviația sportivă nu s-a bucurat de întreaga solicitudine ce-i era necesară. „Transferată" de la Direcția aviației civile la A.V.S.A.P. și apoi la U.C.F.S., ea și-a trăit viața doar grație entuziasmului unor pasionați, ca maeștrii emeriți ai sportului, parașutiștii **Elisabeta Minculescu** sau **Gheorghe Iancu**, planoristul **Mircea Finescu**, piloții **Constantin Manolache, Octavian Băcanu** sau **Ștefan Calotă**. Aceștia, alături de alți cîțiva, destul de puțini față de cîți ar fi putut să existe, au continuat cu perseverență o prestigioasă dar suficient de anonimă activitate aeriană.

Efectele nefaste ale declarațiilor de complezență, ale „datului din coate", ale bătăii cu pumnii în piept, n-au ocolit zborul sportiv. Din această cauză, numărul celor ce-și doreau aripi s-a redus considerabil, terenurile de zbor au primit altă destinație, iar sportul aviatic s-a trezit, încetul cu încetul, în imediata vecinătate a prohibiției.

Astăzi, destinele aviației sportive românești de după cel de-al doilea război mondial pornea de pe această platformă a tradițiilor durate de-a lungul multor ani. Numeroși tineri, animați de farmecul zborului, băteau la ușa școlii curajului. Sute dintre ei au pornit spre albastrul cerului, devenind piloți de avioane supersonice, de transport, sau consacrîndu-se performanței sportive, pentru a duce mai departe tradiția lui Vuia, Vlaicu și Coandă.

Dar, aviația sportivă nu s-a bucurat de întreaga solicitudine ce-i era necesară. „Transferată" de la Direcția aviației civile la A.V.S.A.P. și apoi la U.C.F.S., ea și-a trăit viața doar grație entuziasmului unor pasionați, ca maeștrii emeriți ai sportului, parașutiștii **Elisabeta Minculescu** sau **Gheorghe Iancu**, planoristul **Mircea Finescu**, piloții **Constantin Manolache, Octavian Băcanu** sau **Ștefan Calotă**. Aceștia, alături de alți cîțiva, destul de puțini față de cîți ar fi putut să existe, au continuat cu perseverență o prestigioasă dar suficient de anonimă activitate aeriană.

Efectele nefaste ale declarațiilor de complezență, ale „datului din coate", ale bătăii cu pumnii în piept, n-au ocolit zborul sportiv. Din această cauză, numărul celor ce-și doreau aripi s-a redus considerabil, terenurile de zbor au primit altă destinație, iar sportul aviatic s-a trezit, încetul cu încetul, în imediata vecinătate a prohibiției.

Astăzi, destinele aviației sportive

Gh. RAȘCANU

(Continuare în pag. a 2-a)

OPINII

„Sărbătoarea tortului"

Acad. prof. Victor Vilcu, invitatul de onoare al Liceului I. L. Caragiale la „Sărbătoarea tortului", înmînează elevului Vlad Hodoș cupa „Cel mai bun la învățătură și sport".

„Sărbătoarea tortului" — tradițională sărbătoare anuală a Liceului I.L. Caragiale, rezervată elevilor care s-au distins la învățătură și în activitatea sportivă.

Numărul impresionant de cupe și diplome oferite performerilor (de către C.N.E.F.S., Consiliul municipal București pentru E.F.S., federațiile de fotbal și gimnastică, cluburile Rapid și Dinamo) precum și distincția „Merite în activitatea sportivă" conferită asociației sportive a liceului și profesoarelor Adalgiza Radu și Viorica Banciu (carc, împreună cu eminentul profesor Camil Morțun, și-au încheiat ieri prodigioasa lor activitate profesorală) indică laborioasa preocupare a cadrelor pedagogice și a elevilor liceului pe tărîmul educației fizice și al sportului.